



3	El nuevo RX300 marca una nueva dirección en el mercado de Todos Caminos de lujo
6	Galardones de J.D. Power & Associates conseguidos por Lexus
9	RX300 de 2ª generación – un cambio en el concepto de los utilitarios deportivos
21	Especificaciones técnicas RX300
25	Opción SportCross del Lexus IS200 Chasis y diseño aerodinámico mejorados para todos los modelos de la gama IS
33	Especificaciones técnicas IS200
35	Especificaciones técnicas IS300
39	Lexus GS430 y GS300 – la interpretación moderna de la berlina de lujo
43	Especificaciones técnicas GS430 y GS300
47	Lexus LS430 – la definición de la perfección en la automoción
51	Especificaciones técnicas LS430
55	El éxito comercial del SC430 realza el icono de diseño de Lexus
61	Especificaciones técnicas SC430
CD	Archivos de texto e imágenes

El nuevo RX300 marca una nueva dirección en el mercado de Todo Caminos de lujo

- La nueva generación del Todo Camino de lujo más vendido del mundo, el Lexus RX300, hace su presentación en Ginebra.
- Lexus asume el liderazgo al introducir la tecnología híbrida en el mercado de automóviles de lujo. El nuevo Lexus RX, con una motorización híbrida revolucionaria, cambiará el panorama de los Todo Camino de lujo dentro de dos años.
- En línea con el historial de éxitos de Lexus avalado por los galardones de satisfacción del cliente conseguidos en Estados Unidos, los estudios de J.D. Power en Alemania y Reino Unido, confirman que Lexus proporciona la experiencia más satisfactoria al propietario sus vehículos, de todas las marcas de automóviles de lujo.

El desarrollo continuo de la línea Lexus en su segunda generación en Europa viene marcada por la presentación en Ginebra de un Todo Camino de lujo totalmente nuevo, el Lexus RX300.

La nueva generación del RX300 supone un avance enorme en seguridad, dinámica de conducción y elegancia para aventajar aún más a los demás vehículos del segmento de utilitarios deportivos de lujo.

“A primera vista, es evidente que el nuevo RX300 lo cambia todo. Este automóvil es otro ejemplo de la innovación que ha convertido a Lexus en una de las marcas más apasionantes de Europa”, comenta Stuart McCullough, Director de Lexus Europa “Toda la gama Lexus está sometida a un proceso continuo de mejora, con la atención al detalle que forma parte de la naturaleza de Lexus. Como sucedió con el desarrollo del IS original, sus derivados IS300 y SportCross, los sedán GS y LS, y la mejora adicional de nuestro SC430, cada nueva generación añade otra dimensión a la marca Lexus.”

El nuevo RX300 se distingue de su predecesor por un nuevo aspecto que es una combinación radical del estilo Todo Camino avanzado y una imagen dinámica y deportiva. Este estilo exclusivo está llamado a establecer una nueva tendencia en el diseño de los Todo Camino. El nuevo RX300, que saldrá a la venta en mayo, se ha diseñado específicamente para dar respuesta a las necesidades de los conductores europeos al conservar la capacidad de 3 litros para el motor V6 de alto rendimiento y montaje transversal.

El nuevo RX300 ofrece una serie de características de alta tecnología, seguridad y comodidad. La nueva **suspensión neumática** supone un avance enorme en dinámica de conducción. Como líder del segmento de utilitarios deportivos, el **sistema de iluminación delantera regulable** (Intelligent AFS) ilumina la curva o el viraje a medida que el conductor avanza hacia él. El **monitor Lexus de ayuda de aparcamiento** aumenta la visibilidad al conducir marcha atrás, mientras que el sistema de sonido Mark Levinson® de alto rendimiento conserva la tradición Lexus de ofrecer un sonido de primera calidad.

Después de crear el segmento de Todo Camino de lujo con la primer generación del RX300, Lexus volverá a revolucionar este segmento con su nuevo Lexus RX equipado con una avanzada motorización híbrida. Entre los puntos fuertes de los vehículos híbridos actuales se incluyen el bajo nivel de emisiones y el elevado ahorro de combustible; esta nueva tecnología híbrida añade la ventaja de un rendimiento sobresaliente. El RX híbrido estará en el mercado en un plazo de dos años.

Después de haber fijado los estándares para satisfacción del cliente durante más de una década en el mercado americano, los últimos estudios de J.D. Power realizados en Alemania y el Reino Unido demuestran que Lexus también se esfuerza por conseguir una experiencia de satisfacción única en Europa por medio de unos niveles de calidad sin igual.

La encuesta de satisfacción del cliente realizada por J.D. Power en el Reino Unido sitúa a Lexus como la primera marca por segundo año consecutivo. Tras preguntar a los propietarios de automóviles sobre la calidad y fiabilidad, el atractivo, el coste de propiedad y la satisfacción con el servicio de sus vehículos, Lexus consiguió 860 puntos, una ventaja sorprendente con respecto a otras marcas de automóviles de lujo.

Por primera vez, J.D. Power & Associates ha realizado una encuesta similar en Alemania en 2002. No obstante, los resultados finales concuerdan con los resultados obtenidos en otros mercados. Un vehículo Lexus, el IS200, encabeza una vez más la clasificación como automóvil más valorado por los conductores alemanes.

“Nos sentimos orgullosos de los resultados de las últimas encuestas de J.D. Power que demuestran que los propietarios de Lexus de ambos lados del Atlántico están realmente entusiasmados con sus automóviles y en la fase en que muchos clientes estarían considerando la posibilidad de cambiarlos” comenta Stuart McCullough, Director de Lexus Europa.

“Esta percepción de fiabilidad a largo plazo se traduce en un valor de segunda mano muy alto y un elevado porcentaje de ventas repetidas. En un mercado cada vez más competitivo, las ventas de Lexus en 2002 se mantuvieron firmes en las 21.000 unidades, cerca de nuestro récord de 22.199 conseguido en 2001.

“Esta sólida base de clientes fieles y nuestros nuevos modelos nos proporcionan una base estable para un crecimiento mayor. En cuanto a volumen y aceptación, hay muchas más personas que conocen ahora la marca Lexus. Ahora, además de nuestros valores tradicionales de refinamiento, rendimiento y calidad del más alto nivel, contamos con una gama de vehículos dinámicos que también aportan pasión e innovación a la marca Lexus. De esta forma conseguiremos clientes de Lexus aún más satisfechos.”

En la página siguiente se incluye la amplia lista de galardones J.D. Power conseguidos por Lexus desde su inicio.

Galardones de J.D. Power & Associates conseguidos por Lexus

Estados Unidos

	VDI	IQS	SSI	CSI	APEAL
1990	No reúne los requisitos	Mejor marca global	-	-	No disponible
1991	No reúne los requisitos	Mejor marca global ES250 – Clase media alta LS400 – clase de lujo	Mejor marca global	Línea de automóviles (carline) nº1	No disponible
1992	No reúne los requisitos	LS400 – 22.001 \$ y precio superior	Mejor marca global	Línea de automóviles nº1	No disponible
1993	No reúne los requisitos	Mejor marca global LS400 – 29.001 \$ y más	-	Línea de automóviles nº1	No disponible
1994	No reúne los requisitos	Mejor marca global LS400 – 29.001 \$ y más	Mejor marca global	Línea de automóviles nº1	No disponible
1995	Mejor marca global LS400 – mejor modelo de automóvil	-	-	Línea de automóviles nº1	-
1996	Mejor marca global LS400 – mejor modelo de automóvil	ES300 – segmento de lujo de nivel básico SC400/300 – lujo de primer nivel	Mejor marca global		LS400 – lujo de primer nivel
1997	Mejor marca global	LS400 – lujo de primer nivel LX450 – utilitario deportivo de tamaño completo	-	Línea de automóviles nº1	ES300 – segmento de lujo de nivel básico
1998	Mejor marca global	ES300 – segmento de lujo de nivel básico LS400 – lujo de primer nivel	-	Línea de automóviles nº1	RX300 – utilitario deportivo de lujo LS400 – lujo de primer nivel
1999	Mejor marca global	LS400 – lujo de primer nivel LX470 – utilitario deportivo de tamaño completo	-	Línea de automóviles nº1	LX470 – utilitario deportivo de lujo
2000	Mejor marca global	LS400 – lujo de primer nivel ES300 – segmento de lujo de nivel básico LX470 – utilitario deportivo de tamaño completo	-	Línea de automóviles nº1	-
2001	Mejor marca global	LS430 – lujo de primer nivel ES300 – segmento de lujo de nivel básico RX300 – utilitario deportivo de lujo	-	Línea de automóviles nº1	ES300 – segmento de lujo de nivel básico CS – segmento de lujo de nivel medio LS430 – segmento de lujo de primer nivel
2002	Mejor marca global	CS – segmento de lujo de nivel medio LS430 – segmento de lujo de primer nivel LX470 – utilitario deportivo de tamaño completo	-	-	LS430 – segmento de lujo de primer nivel

Europa

	REINO UNIDO	ALEMANIA
2001	CSI – mejor marca global CSI – mejor modelo (LS400)	No disponible
2002	CSI – mejor marca global	CSI – mejor automóvil del segmento medio alto (IS200)

Mejor coche en Ranking General en UK y Alemania

Otros países

	TAILANDIA
2001	SSI – mejor marca global CSI – mejor marca global
2002	SSI – mejor marca global CSI – mejor marca global

VDI (Vehicle Dependability Index, índice de fiabilidad del vehículo) – Nivel de satisfacción con el vehículo medido en función de la incidencia y gravedad de los problemas, así como el servicio tras cinco años de propiedad. La categoría de mejor modelo de automóvil se eliminó en 1997.

IQS (Initial Quality Study, estudio inicial de calidad) – Medida de los problemas notificados por el propietario y de la experiencia sobre reparaciones durante los primeros meses de propiedad del vehículo. La categoría de mejor línea de automóviles global se eliminó a principios de 1996. Las categorías han cambiado con los años.

SSI (Sales Satisfaction Index, índice de satisfacción de ventas) – Satisfacción con el proceso de venta y entrega.

CSI (Customer Satisfaction Index, índice de satisfacción del cliente) – Satisfacción con la calidad del producto y con el servicio del concesionario.

APEAL (Automotive, Performance, Execution and Layout, automoción, rendimiento, ejecución y diseño) – Medida de la reacción del propietario ante el diseño y las prestaciones del modelo del año actual. Examina el punto de vista del cliente sobre los modelos que ha decidido no comprar.

RX300 de 2ª generación - un cambio en el concepto de los utilitarios deportivos

- El lujo y la elegancia de Lexus elevan aún más el punto de referencia del segmento.
- La nueva suspensión neumática ofrece una conducción más perfecta con una flexibilidad adicional.
- Tecnologías de primer nivel que mejoran la seguridad activa y pasiva.
- Sistema de iluminación delantera regulable que mejora la seguridad activa.
- Práctico sistema de ayuda de aparcamiento Lexus, primero del segmento.
- Portón trasero eléctrico para mayor comodidad y espíritu práctico.
- Versión híbrida innovadora que revolucionará el segmento de los utilitarios deportivos de lujo.

El salón del automóvil de Ginebra es el escenario de la presentación en Europa del nuevo Lexus RX300. La nueva generación mejora todos los aspectos del modelo anterior del cual se han vendido más de medio millón de unidades. Además, el nuevo RX300 supone un avance enorme en seguridad, dinámica de conducción y elegancia para aventajar aún más a los demás vehículos del segmento de utilitarios deportivos de lujo.

A diferencia del RX330, que se presentó en el mercado norteamericano en el salón del automóvil de Detroit de 2002, el nuevo RX300 da respuesta a las necesidades del mercado europeo al conservar la capacidad de motor de 3 litros con ventajas añadidas en lo que respecta al consumo de combustible y las emisiones. La potencia del motor V6 de alto rendimiento y montaje transversal del modelo original se ha ampliado hasta 150 kW (204 CV DIN) mediante el ajuste de los sistemas de admisión y de escape.

Para complementar las nuevas mejoras del motor, también se han introducido modificaciones en la transmisión: una nueva transmisión automática de cinco velocidades con sistema de cambio de marchas secuencial y una nueva línea de transmisión en la que la distribución del par motor entre las ruedas delanteras y traseras se

controla electrónicamente mediante el control de tracción (TRC). Una carrocería más aerodinámica y neumáticos de mayor rendimiento aumentan la velocidad máxima de 180 a 200 km/h, al tiempo que mejoran el consumo combinado de combustible de 13,0 l/100 km del RX original a 12,2 l/100 km, una **cifra de primer nivel para los utilitarios deportivos de lujo equipados con motores de gasolina de 6 cilindros**. Además, este motor ya cumple con las normativas sobre emisiones 2005 EURO IV.

El Sr. Yukihiro Okane, ingeniero jefe del RX300 de siguiente generación señala: “Hemos puesto todo nuestro empeño en que el nuevo Lexus RX300 sea un vehículo con un rendimiento dinámico sobresaliente, especialmente en manejo y comodidad en marcha, NVH y frenado. Desde el principio decidimos que el nuevo RX300 debía tener un estilo avanzado, un equipamiento de seguridad sin igual e innumerables funciones innovadoras.”



Diseñado para conseguir una imagen dinámica y de alto rendimiento

El nuevo Lexus RX300 está llamado a cambiar todas las ideas preconcebidas sobre el aspecto que debe tener un utilitario deportivo. Se distingue de su predecesor por su atrevido diseño que combina los elementos más avanzados del estilo de los utilitarios deportivos con una imagen deportiva y dinámica. El RX300 comparte detalles de estilo con otros modelos Lexus como el IS SportCross, en concreto en lo que respecta al diseño distintivo del pilar trasero con montante C. La rejilla delantera y los faros refuerzan esta sensación familiar y prolongan la identidad del modelo actual.

El resultado de la combinación de acondicionamiento inteligente con una forma moderna e inconfundible es un habitáculo mayor y más espacioso que el de la mayoría de sus competidores de segmento. Con una longitud de 4.740 mm, el nuevo Lexus RX300 es 160 mm

más largo que su predecesor y 35 mm más ancho, y cuenta con un acondicionamiento mejorado que ofrece 100 mm más de distancia entre los ejes, lo que se traduce en un maletero más grande. A pesar del mayor tamaño, el radio de viraje permanece en 5,7 m.

La rejilla familiar de Lexus se combina con más detalles de diseño de la marca, incluidos los modernos faros de cristal transparente de la parte delantera y trasera, los poderosos arcos de las ruedas y una línea ascendente de las ventanas. Las grandes llantas de aleación de cinco radios y 18 pulgadas confieren peso visual al automóvil mientras que el montante A oblicuo y la inclinación hacia el montante C crean una sensación de urgencia que se adapta al rendimiento dinámico del RX300. El extremo frontal del RX300 de nueva generación se distingue por una poderosa línea abultada del capó que desciende pronunciadamente en forma de ala alrededor de la rejilla hasta el parachoques delantero y los faros aerodinámicos.

El estilo de la parte trasera se ha mejorado gracias a la forma hexagonal de la ventana trasera combinada con un spoiler trasero integrado y los faros que utilizan la tecnología LED más reciente en vez de las bombillas de filamento tradicionales. Se trata de características que reducen el consumo de energía, añadiendo un 1% al ahorro de combustible, y elementos importantes para la seguridad activa. Los elementos LED se encienden diez veces más rápido que un faro convencional, de 2 a 15 milisegundos en comparación con los 150 a 200 ms. Esto equivale a unos 6 metros de tiempo de reacción a 100 km/h.

Diseño interior atractivo y original

“El nuevo diseño del interior debe ser original y atractivo, adecuado para el nuevo tipo de comprador de utilitarios deportivos”, comenta el Sr. Okane. “El concepto del interior refleja el estilo dinámico del exterior”.

Además de los estándares tradicionales de comodidad, ambiente, espíritu práctico y lujo de Lexus, el RX300 combina el diseño contemporáneo más reciente con materiales de la más alta calidad. El diseño interior es deportivo pero espacioso, sólido pero lujoso, en un habitáculo amplio y luminoso tapizado con una selección de tres colores que hacen juego con los asientos de piel en color marfil, negro o gris claro.

El panel de instrumentos principal situado enfrente del conductor tiene un diseño distintivo en tres cápsulas con un velocímetro central flanqueado por un tacómetro y una pantalla multifunción que muestra el nivel de combustible, la temperatura del motor y la selección de marcha.

El salpicadero presenta un marco característico de “metal frío” cepillado en cada lateral de la consola central, que contiene los controles de sonido y del climatizador, una pantalla de 7 pulgadas para los vehículos equipados con sistema de navegación por satélite y pantalla de guía para marcha atrás. Para quienes desean un vehículo con especificaciones especiales, se ofrece la opción de un sistema de sonido de alta calidad con 11 altavoces resultado de la colaboración de Lexus con **Mark Levinson®**, el más exclusivo fabricante mundial de sistemas de sonido domésticos.

En paquetes de equipamiento seleccionados, los tiradores de las puertas, la consola central, el hueco para los pies y las placas antiarañazos disponen de un sistema de iluminación de primera clase que aporta un toque de sofisticación al interior.

La moldura central de “metal frío” se complementa con madera de color claro curvada en la consola inferior que contiene la palanca de selección para la transmisión automática secuencial, y como detalles en el volante, en las puertas y en la caja de la consola central entre los asientos delanteros. La **caja de consola regulable** puede deslizarse hacia adelante para crear una sensación de continuidad con la consola central o hacia atrás para dejar un “pasillo” entre los asientos delanteros.

Un nuevo planteamiento de la comodidad

Los asientos traseros hacen juego con los delanteros y se han diseñado como entidades independientes con una zona central acolchada para resaltar la idea de “cuatro asientos independientes” (en modelos seleccionados). Todos los asientos traseros pueden desplazarse 120 mm hacia adelante o hacia atrás y también pueden inclinarse para que los pasajeros viajen con todo lujo, independientemente de las condiciones de la carretera. La zona central acolchada se pliega para crear un reposabrazos y un compartimento de almacenamiento combinados, con dos portavasos de gran tamaño que complementan los tres para los pasajeros del asiento delantero. El reposabrazos central también da acceso a una

“trampilla” que permite transportar objetos más largos entre los asientos traseros, que pueden abatirse hacia adelante para añadir espíritu práctico al estilo del RX300.

Para marcar la diferencia con otros utilitarios deportivos de lujo, **el portón trasero es eléctrico**, se abre y se cierra automáticamente con un botón. También se puede activar a distancia con la llave del vehículo. Para garantizar un funcionamiento seguro, el sistema dispone de una señal acústica de aviso y de sensores táctiles que bloquean la puerta si hay algún obstáculo que impida su movimiento de cierre.

Para una mayor comodidad, la capota plana con cremallera se repliega automáticamente al abrir el portón trasero. Los compartimentos situados debajo del suelo del maletero se abren presionando sus tapas.

Concepto revolucionario de la seguridad en el segmento de utilitarios deportivos

El nuevo Lexus RX300 tendrá también un efecto positivo en el nivel de seguridad de los futuros utilitarios deportivos al definir un planteamiento integral mediante una amplia gama de tecnologías innovadoras en seguridad activa y pasiva. Por encima de todo está la excelente dinámica de conducción mejorada aún más por el control de estabilidad del vehículo, control de tracción y tecnología de ayuda de frenado, pero además el nuevo RX300 dispone de más equipamiento de seguridad que ningún otro vehículo de su segmento.

El Intelligent AFS, sistema de iluminación delantera regulable, es una de las múltiples características de seguridad de que dispone el nuevo Lexus RX y que mejora radicalmente la visibilidad al tomar las curvas por la noche. Por primera vez en un utilitario deportivo, el sistema Intelligent AFS utiliza un controlador electrónico para calcular, a partir de la velocidad del vehículo y del ángulo de dirección, el alcance óptimo de la zona de iluminación para obtener una mejor visibilidad al tomar las curvas. A diferencia de los sistemas anteriores que estaban simplemente conectados con la dirección del coche, el controlador Intelligent AFS controla la dirección de las luces de forma independiente y se combina con faros de xenón que disponen de un sistema automático de nivelación y lavafaros para conseguir una visión nocturna óptima.

Un **sistema automático de limpiaparabrisas con función de detección de lluvia** y un sistema de lavado del parabrisas con pulverizador garantizan la mejor visibilidad posible en condiciones climatológicas desfavorables. El uso de cristal con revestimiento hidrófugo en las ventanillas laterales delanteras ayuda a mejorar la visibilidad.

Otra prestación adicional para la seguridad activa es el uso del **Monitor Lexus de ayuda de aparcamiento**, una cámara de TV montada en la parte trasera, una característica exclusiva entre los utilitarios deportivos de lujo. Cuando se selecciona la marcha atrás, aparece una imagen en la pantalla de navegación del salpicadero del RX300, lo que permite una maniobra más precisa y reduce el riesgo de colisión con objetos que estén a poca altura.

El RX300 original sigue siendo uno de los vehículos utilitarios deportivos de mayor rendimiento en términos de seguridad pasiva, tal y como confirman las pruebas de colisiones realizadas por organizaciones independientes de los Estados Unidos, como IIHS (Insurance Institute for Highway Safety, instituto para la seguridad en autopistas).

Los ingenieros de Lexus afirman que el nuevo modelo protege aún mejor a sus ocupantes. Entre el equipamiento de serie se incluyen **airbags SRS de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero**. La presión de inflado variará en función de la información recopilada por el sensor de posición del asiento, el sensor de gravedad de la colisión y el interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad. **Los airbags delanteros de tipo cortina, incluidos de serie**, ofrecen una protección adicional para las cabezas de los ocupantes en caso de impacto lateral.

La protección lateral se ha mejorado aún más con los **airbags laterales para tórax, abdomen y pelvis** de gran tamaño. Este airbag tiene una capacidad de 13 litros en comparación con los 10 litros de los airbags laterales convencionales. Por este motivo, puede reducir el riesgo de lesiones en el tórax y el abdomen al propagar las fuerzas en un área más amplia.

Las lesiones en las piernas, muy frecuentes en los impactos frontales graves, pueden verse reducidas significativamente gracias al **airbag SRS para rodillas** del RX300, primero del segmento. El objetivo del

airbag SRS para las rodillas es reducir las lesiones por contacto con la columna de dirección y las estructuras inferiores del salpicadero, pero también se ha descubierto que reduce las lesiones en la cabeza y en el pecho al disminuir el desplazamiento de la pelvis y la rotación del torso en los impactos fuertes.

La resistencia estructural global del nuevo RX300 también desempeña un papel importante en la protección de sus ocupantes. Se realizaron pruebas con más de 80 automóviles y se consiguieron resultados óptimos en impactos mucho mayores que los requisitos obligatorios de las pruebas de colisión.

Rendimiento dinámico en cualquier situación

El nuevo RX300 añade una dinámica atractiva a la elegancia de Lexus en cualquier circunstancia. A esto contribuye la excepcional rigidez de la nueva carrocería, al tiempo que un mejorado sistema de suspensión delantera con puntales McPherson incluye una nueva geometría de muelles helicoidales que ofrece un mayor control de la fuerza lateral y, por lo tanto, un mejor control y una conducción más suave. Los casquillos de suspensión revisados sirven de complemento a un sistema de dirección asistida ampliado para conseguir un movimiento lineal del vehículo durante el giro inicial del volante, lo que da como resultado un viraje y una respuesta de dirección mejorados.

En la parte trasera, se utiliza un sistema de suspensión con doble articulación en combinación con un diseño nuevo y más rígido del eje trasero. En paralelo, las bobinas y los amortiguadores presentan una nueva disposición diseñada para conseguir una conducción más plana. Los sistemas de suspensión delantera y trasera se complementan mediante amortiguadores de “alta reacción” para conseguir una mejor respuesta y una fuerza de amortiguación alta en amplitudes pequeñas.

Además, la nueva **suspensión neumática a las 4 ruedas** ofrece un nivel aún más alto de rendimiento y refinamiento. Esta función opcional proporciona un mayor control de la conducción junto con una función de nivelación automática, además de cuatro modalidades adicionales para modificar la altura del vehículo en un rango de 55 mm.

La modalidad “Lo” (baja) reduce la altura del vehículo en 15 mm para un mejor manejo, mientras que la modalidad “High” (alta) eleva la altura en 30 mm para conducción como todoterreno en caso de emergencia. A más de 100 km/h, la suspensión neumática reduce automáticamente la altura del vehículo en 7,5 mm para conseguir una estabilidad superior a velocidades elevadas. Cuando se apaga el motor, el nuevo RX300 puede entrar en la modalidad “Access” (acceso), reduciendo la altura del vehículo en 25 mm para facilitar la entrada o salida del conductor y de los ocupantes.

Los neumáticos 235/55R18 de alto rendimiento vienen de serie en la mayoría de los modelos con elegantes llantas de aleación de 18 pulgadas y cinco radios. Además de mejorar la reacción del conductor y el rendimiento al girar, estas llantas de mayor tamaño permiten el aumento del tamaño del disco de freno delantero a 319 mm, mientras que un aumento en el tamaño del pistón del freno delantero y la reducción del recorrido del pedal del freno garantizan un frenado más lineal y potente.

La ayuda de frenado contribuye a una mejora aún mayor. Una característica clave de este sistema concreto es que el tiempo y el grado de ayuda de frenado se han diseñado para optimizar el frenado de emergencia y aún así garantizar que el conductor no observe ninguna diferencia con el frenado habitual. Se combina con VSC (control de estabilidad del vehículo), que controla el comportamiento del vehículo durante el viraje y mantiene su estabilidad corrigiendo los subvirajes o sobrevirajes.

Dinamismo con elegancia

El nuevo RX300 utiliza una evolución del motor de alto rendimiento V6 de 3 litros y montaje transversal del modelo original. La potencia se ha aumentado de 148 kW (201 CV DIN) a 150 kW (204 CV DIN) mediante el ajuste de los sistemas de admisión y de escape. Se trata de una cifra de primer nivel entre la competencia con motores de gasolina de 3 litros V6. La combinación de estas mejoras en el motor con una carrocería más aerodinámica y neumáticos de mayor rendimiento aumenta la velocidad máxima de 180 a 200 km/h.

Se utiliza por primera vez una nueva transmisión automática de cinco velocidades. Además de resultar más atractiva para el

conductor gracias al cambio de marchas secuencial, el ahorro de combustible en autopista también aumenta: de 13,0 l/100 km para el RX original a 12,2 l/100 km para el nuevo modelo. Gracias a esto, el nuevo Lexus RX300 también cumple las normativas de emisiones EURO IV.

La nueva caja de cambios automática de 5 velocidades se combina con una transmisión totalmente nueva en la que la distribución del par motor entre las ruedas delanteras y traseras se controla electrónicamente mediante el control de tracción (TRC), en vez de utilizar el control mecánico anterior mediante diferencial viscoso de deslizamiento limitado. El nuevo sistema TRC ofrece un control más preciso proporcionando una tracción suave incluso cuando se pisa bruscamente el pedal del acelerador.

El motor y la transmisión mejorados establecen nuevos estándares en cuanto a refinamiento, superiores incluso a los fijados por el RX300 original. Una clave para esto es la disposición recta del sistema de escape y de las rutas de la transmisión debajo del vehículo, para reducir al mínimo la resonancia y las vibraciones. Como las vibraciones suelen producirse al acelerar con mucha fuerza, la sección frontal de la transmisión se ladea hacia adelante 2 grados para que pueda adoptar la línea recta óptima bajo carga.

Esta atención al detalle va pareja con mejoras similares en la estructura y la amortiguación de ruidos; como se esperaba de un Lexus, los niveles de ruido causado por el viento y por la carretera son los más bajos de su clase, lo que supone un cambio en lo que respecta a los niveles normales de ruidos y vibraciones atribuidos a los utilitarios deportivos.

El RX300 de nueva generación se ha desarrollado utilizando el túnel de viento Maibara, que también se utilizó para el desarrollo del tren de alta velocidad Shinkansen, y que puede generar vientos de hasta 400 km/h. El bajo ruido de fondo del túnel permite a Lexus centrar sus esfuerzos en reducir el ruido del viento a niveles bajos en todo momento. También se ha utilizado un estudio de dinámica



de fluidos computacional (Computational Fluid Dynamics) con aspectos como la posición de los limpiaparabrisas con el automóvil aparcado y el ajuste de los montantes A para reducir el ruido del viento en una media de 5 dB en todas las frecuencias.

“El equipo de desarrollo se ha esforzado al máximo para mejorar el rendimiento del RX300 en lo que respecta al ruido de alta frecuencia, ruido de ralentí, vibraciones y ruido del viento. Como resultado, los pasajeros pueden disfrutar de una conducción relajada a velocidades altas y de la ausencia de ruidos y de vibraciones durante la parada a velocidad de ralentí. No obstante, el excelente rendimiento del Lexus RX300 con respecto a los ruidos y vibraciones no impedirá que su conductor disfrute de una conducción superior”, comenta el ingeniero jefe, Sr. Okane. “El nuevo RX combina esto con un estilo avanzado, rendimiento dinámico, equipamiento de seguridad y algunas características sobresalientes, todo lo que debería tener el nuevo Lexus RX300.”

Basado en una herencia de éxitos

Casi una década después de que Lexus se introdujera por primera vez en el mayor mercado de automóviles del mundo, Lexus ofreció por primera vez al mercado estadounidense un utilitario deportivo bien diferenciado en 1999. En pocas palabras, volvió a definir el mercado.

El RX300, que ofrecía la altura de conducción y funcionalidad todoterreno de un utilitario deportivo sin sacrificar la conducción cómoda, el manejo y las comodidades de un automóvil de lujo, se convirtió en un clamoroso éxito que dio lugar a un segmento totalmente nuevo a ambos lados del Atlántico. El RX300 es el utilitario deportivo de lujo más vendido en América, por encima de las marcas nacionales y de importación. Esto ha aumentado el conocimiento y la presencia de la marca de cara a un público más amplio, lo que ha impulsado las ventas de toda la gama de modelos. Lexus se ha convertido en la marca de lujo de mayor venta en Estados Unidos, dejando atrás a Mercedes-Benz, BMW, Audi, Lincoln, Cadillac y todos los demás competidores en el segmento de automóviles de lujo.

Con unas ventas del RX300 original que superan el medio millón de unidades, el nuevo modelo, conocido como RX330 en Estados Unidos, ya ha recibido críticas muy favorables tras su presentación

en el salón internacional del automóvil de Estados Unidos en enero de 2003. Se espera que el nuevo RX300, que se pondrá a la venta en Europa a partir de mayo, consiga elogios similares.

“El nuevo RX300 es otro ejemplo de la innovación que ha convertido a Lexus en una de las marcas más apasionantes de Europa”, comenta Stuart McCullough, Director de Lexus Europa. “El RX300 original no sólo ha sido uno de los modelos Lexus más vendidos, sino que también ha redefinido el sector de utilitarios deportivos de lujo. Toda la gama Lexus está sometida a un proceso de mejora continua, con la atención al detalle que forma parte de la naturaleza de Lexus. Cada nueva generación añade otra nueva dimensión a la marca Lexus. Estamos convencidos de que gracias al nuevo y dinámico RX300 conseguiremos un mayor número de clientes de Lexus satisfechos.”

Versión híbrida para revolucionar el mercado de utilitarios deportivos

Por primera vez en el mundo de los automóviles de lujo, Lexus incluirá un vehículo híbrido en su oferta de modelos, lo que supondrá un planteamiento totalmente nuevo en este mercado. En un par de años, nuestros clientes podrán disponer de una versión especial del Lexus RX equipada con un nuevo sistema híbrido.

Con un motor de gasolina V6 ultra eficaz en la parte delantera y dos motores eléctricos para las ruedas delanteras y traseras, el nuevo sistema Lexus híbrido marcará la diferencia con los sistemas híbridos actuales al proporcionar un rendimiento espectacular con un consumo de combustible excepcional.

Este sistema híbrido proporcionará al motor V6 la potencia y el par motor de un V8, pero recuperando niveles de emisiones y de consumo de combustible que están mucho más cerca de los valores de un automóvil compacto que de los de un utilitario deportivo convencional.



Especificaciones técnicas RX300

Motor

Código de motor	1MZ-FE
Mecanismo de válvulas	4 válvulas por cilindro con VVT-i, DOHC
Disposición del motor	V6
Cilindrada (cm ³)	2,995
Diámetro interior x recorrido (mm)	87,5 x 83,0
Relación de compresión	10,5 ± 0,2
Potencia máxima (CV DIN) kW/rpm	(204)150@5600
Par motor máximo (Nm/rpm)	283 Nm@4500rpm
Nivel de emisiones	EURO IV

Suspensión

Delantera	Puntal tipo McPherson
Trasera	Puntal tipo McPherson
Características adicionales	suspensión neumática en las 4 ruedas disponible

Frenos

Delanteros	Discos ventilados (diámetro 319 mm)
Traseros	Discos macizos (diámetro 263 mm)
Características adicionales	ABS EBD – distribución electrónica de la fuerza de frenado BAS – ayuda de frenado VSC – control de la estabilidad del vehículo

Dirección

Tipo	Dirección asistida de cremallera
Relación	16,0 : 1
Giros (de tope a tope)	3,0
Radio de viraje mínimo - neumático (m)	5,7

Llantas y neumáticos

Tipo de llanta	Aleación, 18 pulgadas (de serie en la mayoría de los modelos)
Tamaño de neumáticos	235/55 R 18 (de serie en la mayoría de los modelos)

Dimensiones

Longitud total (mm)	4,740
Anchura total (mm)	1,845
Altura total (mm)	1,675 (suspensión de muelle)
	1,665 -25 / +30 (suspensión neumática en las 4 ruedas)
Distancia entre ejes (mm)	2,720
Vía delantera (mm)	1,580
Vía trasera (mm)	1,570 (1,560 for air suspension)
Voladizo delantero (mm)	980
Voladizo trasero (mm)	1,040

Rendimiento

0 a 100 km/h (segundos)	9.0
0 a 400 m (segundos)	16.5
Velocidad máxima (km/h)	200

Consumo de combustible* (l/100 km)

Combinado	12.2
Carretera	9.4
Ciudad	16.9

Emisiones de CO₂* (g/km)

Combinado	288
Carretera	224
Ciudad	400

* Según 93/116/EEC

Opción SportCross del Lexus IS200**Chasis y diseño aerodinámico mejorados para todos los modelos de la gama IS**

- Esta nueva opción aporta al Lexus IS200 un nuevo concepto de diseño que combina unas prestaciones dinámicas con la versatilidad de cinco puertas, mientras que el portón trasero de aluminio y la alta rigidez de torsión garantizan un manejo óptimo.
- Todos los modelos sedán y SportCross de la gama IS presentan una carrocería de mayor rigidez, geometría de suspensión trasera y delantera revisada, peso más ligero, y nuevos montajes de suspensión.
- La gama IS300 está equipada con un motor de 3 litros con 6 cilindros en línea recta, tecnología VVT-i y 213 CV DIN, y E-shift, un sistema de cambio de marchas por botones montados en el volante.
- La gama IS200 utiliza un motor de 2 litros con 6 cilindros en línea recta y tecnología VVT-i que desarrolla 155 CV DIN y un par motor de 195 Nm.
- Las mejoras aerodinámicas aumentan la eficacia y el refinamiento con la atención al detalle que forma parte de la naturaleza de Lexus.

Poco más de un año después de la presentación del innovador IS300 SportCross, la gama IS introduce esta carrocería con motor de 2 litros y 6 cilindros disponible ya en el turismo. El IS200 SportCross mantiene el nivel de rendimiento del Lexus IS200 con una velocidad máxima de 215 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 9,5 segundos, combinados con la versatilidad de su carrocería.

El diseño exterior es similar al de un coupé estilizado y dispone de un portón trasero ancho que resulta útil para cargar objetos más grandes. Este portón está fabricado completamente de aluminio, por lo que es más fácil de abrir y cerrar, pero también mantiene una correcta distribución del peso en las partes delantera/trasera que, junto con el diseño de la carrocería para mantener una rigidez de torsión similar a la del turismo, garantiza niveles similares de agilidad de manejo, uno de los atributos de la serie IS que la ha convertido en la gama Lexus más vendida en Europa desde su presentación en 1999.

Sutiles mejoras han permitido conseguir un coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd) excepcionalmente bajo de 0,29 para reducir el consumo de combustible al circular a alta velocidad, y utilizando activamente el flujo del aire para contribuir a aumentar la estabilidad en línea recta y durante los virajes a alta velocidad.

Una de las claves es el cuidadoso control de la aerodinámica en la parte inferior de la carrocería y debajo del capó. La forma de los componentes de esta zona permite que el aire fluya de la manera más limpia posible debajo del automóvil, con la ayuda del carenado situado justo delante de las ruedas delanteras y traseras, que controla el flujo del aire alrededor de los neumáticos.

Otras mejoras que facilitan el flujo del aire son la forma redondeada del parachoques delantero y el reborde del capó, que permiten un flujo más suave del aire y reducen la resistencia. El nuevo diseño de la rejilla incorpora una abertura muy reducida para controlar incluso más el flujo de aire debajo del capó. Aunque la propia rejilla sigue teniendo el mismo tamaño, el 80% de sus huecos están cerrados para reducir la turbulencia y la resistencia del aire.

Lexus IS: el planteamiento más deportivo para un sedán o automóvil familiar de prestigio

Desde su lanzamiento, el Lexus IS200 ha competido con éxito con los mejores sedán compactos europeos, para crear un nuevo estándar en uno de los mercados más competitivos del sector, el segmento D. Durante los últimos cuatro años, unos 35.000 clientes de toda Europa han disfrutado de la experiencia de conducción exclusiva y apasionante que ofrece la gama IS. El modelo sigue redefiniendo la calidad y la relación precio/rendimiento en el segmento. En 2002, según el primer estudio de la prestigiosa firma J.D. Power & Associates del índice de satisfacción del cliente en Alemania, el IS200 fue el modelo líder de todo el ranking.

La gama mejoró aún más en 2001 mediante la presentación del IS300 de mayor capacidad y del revolucionario IS300 SportCross. Al ampliar la capacidad de motor de dos a tres litros para el IS300, la potencia aumentó de 155 a 213 CV DIN y el par motor máximo de 195 a 288 Nm. Con un motor adaptado al legendario

chasis de la gama IS, el Lexus IS300 permite a los conductores entusiastas recuperar categóricamente la sensación de que el vehículo se encuentra bajo su pleno control, y no bajo el control del sistema electrónico. Acelera de 0 a 100 km/h en aproximadamente 8 segundos, en comparación con los 9,5 segundos del vehículo con motor de 2 litros, y sin embargo el consumo combinado de combustible sigue siendo razonable: 10,8 litros a los 100 km.

Diseño individual con una personalidad acentuada

Un atento examen del diseño exterior del IS trae a la mente adjetivos tales como dinámico, sólido y robusto. La razón principal es el voladizo corto, que también contribuye a mejorar el manejo mediante la reducción del momento de inercia de la guiñada.

El SportCross comparte el mismo suelo de chasis y las mismas dimensiones de los sedán de cuatro puertas IS200 e IS300, con una longitud total de 4.505 mm y una distancia entre ejes de 2.670 mm. La marcada forma de cuña de la silueta comienza con una poderosa línea abultada del capó que desciende pronunciadamente hacia la rejilla del radiador, acentuando la forma dinámica del vehículo en su conjunto y mejorando significativamente la circulación del aire por encima de la carrocería. La familiar rejilla de Lexus se combina con dobles faros independientes en ángulo, una toma de aire a baja altura y faros antiniebla integrados para resaltar el efecto deportivo y crear eficacia aerodinámica.

Los poderosos pasos de las ruedas, la línea baja de la carrocería y los modernos faros de cristal transparente en la parte delantera y trasera son otros detalles característicos del diseño de Lexus. Aunque los paneles principales de la carrocería son idénticos hasta las puertas traseras, el SportCross tiene un perfil exclusivo similar al de un coupé desde el montante C, mejorado por el uso de pilotes combinados traseros totalmente integrados que exhiben el motivo estructural circular característico de Lexus.

Manejo deportivo y conducción cómoda en el mismo paquete

Una serie de detalles en el chasis y en las estructuras mejoran aún más los objetivos alcanzados al principio del proyecto de desarrollo

del Lexus IS. El IS tiene que proporcionar un manejo excelente para aumentar el disfrute del conductor, pero también debe ofrecer una conducción cómoda, incluso en las superficies más difíciles, sin presentar la dureza que es frecuente en muchos automóviles de rendimiento.

La clave para conseguirlo es integridad estructural de primer nivel y rigidez de torsión de la carrocería, mejorada aún más en los últimos modelos IS mediante el nuevo diseño asistido por ordenador y el refuerzo de zonas clave de la estructura como, por ejemplo, las barras transversales de la suspensión delantera, las torres de la suspensión trasera y los montantes de la carrocería. Un tercio de la estructura de la carrocería se fabrica ahora con acero de alta resistencia, lo que aumenta aún más la rigidez y reduce el peso.

La suspensión de doble horquilla en la parte delantera y trasera se diseñó para mantener nivelado el vehículo al frenar con gran fuerza, y la suspensión trasera se ajustó con precisión para optimizar el centro de gravedad del vehículo durante los virajes. El Lexus IS utiliza los discos de frenos del Lexus GS300 de mayor tamaño con el fin de conseguir un rendimiento de frenado adecuado para los conductores más exigentes. El rendimiento de frenado se aumenta mediante el uso de un cilindro maestro con un diámetro mayor para mejorar incluso más la sensación del pedal de freno y la incorporación de un sistema ABS de nueva generación, que funciona conjuntamente con los sistemas EBD (Distribución Electrónica de Frenada) y de ayuda de frenado.

El toque final de estilo de los últimos modelos IS son las llantas nuevas de aluminio de 16 y 17 pulgadas (según el paquete de equipamiento) con neumáticos más grandes. Un diferencial de deslizamiento limitado Torsen y un sistema de **Control de Tracción** (TRC) impiden que patinen las ruedas, asegurando que toda la potencia se convierta correctamente en rendimiento.

Además de la avanzada suspensión y el sistema de frenos, el Lexus IS también incorpora el sistema de **Control de la Estabilidad del Vehículo**. El sistema ayudará al conductor a recuperar el control del vehículo después de realizar un sobreviraje o subviraje brusco, permitiendo explorar los límites del automóvil con mayor seguridad.

Chasis y transmisión en perfecta armonía

El atractivo de los modelos IS200 e IS300 para el conductor está garantizado por su transmisión. Ambos motores disponen de 4 válvulas por cilindro y están equipados con VVT-i (distribución variable e inteligente). Este sistema proporciona mayor par motor a velocidades de motor bajas y medias, y también reduce el consumo de combustible. Los motores también disponen de ETCS-i (**Sistema Electrónico de Control de aceleración inteligente**) y ACIS (**Sistema de Inducción por Control Acústico**). El primero es un acelerador electrónico que puede proporcionar una respuesta más rápida del motor o mayor suavidad, de acuerdo con la intención del conductor. ACIS puede variar la longitud del colector de admisión para mejorar el par motor a velocidades bajas y medias, mejorando asimismo la suavidad del motor.

El control que el conductor ejerce sobre el Lexus IS300 se ha mejorado aún más con la incorporación de serie de una transmisión automática de cinco velocidades con el sistema secuencial de cambio de marchas mediante pulsadores “**E-shift**”. Con la palanca de cambio en la posición ‘M’, los botones incorporados al volante permiten al conductor cambiar de marchas manualmente sin quitar las manos del volante.

El IS200 se ofrece con una transmisión manual de 6 velocidades de fácil cambio. Esta caja de cambios puede sacar el máximo partido del motor con seis cilindros en línea; los compradores también pueden optar por la caja de cambios automática ECT de 4 velocidades. Esta transmisión está provista de un sistema de bloqueo flexible que reduce el consumo de combustible, y ofrece dos programas diferentes: SNOW (Nieve) y POWER (Potencia). El primero proporciona una aceleración sumamente suave para conseguir una progresión más rápida en superficies resbaladizas; el segundo ofrece una sensación más deportiva al cambiar de marcha en la “zona roja” del cuentarrevoluciones.

Combinación de forma y función en el interior

El diseño interior del Lexus IS es un reflejo del estilo distintivo del exterior. Es deportivo, pero espacioso, y se ha renovado sutilmente mediante el uso de materiales suaves al tacto en la



superficie del salpicadero. El objetivo fue asegurar la sensación de placer de conducir, pero tanto el conductor como los pasajeros disfrutarán por igual de la comodidad de los asientos y del habitáculo luminoso y amplio.



Asientos deportivos que se adaptan al cuerpo de los ocupantes, un volante de 3 radios forrado en cuero y una excelente posición de conducción son elementos incluidos de serie. Los asientos están diseñados para ofrecer el máximo confort a los ocupantes en desplazamientos largos y proporcionan al mismo tiempo abundante soporte durante una conducción deportiva.



El velocímetro y el tacómetro, con un innovador diseño de cronógrafo, dominan el panel de instrumentos, con gráficos que se han modificado sutilmente para acentuar su estilo y facilitar su lectura. Los indicadores secundarios del grupo combinado incluyen una indicación del consumo instantáneo de combustible, temperatura del motor, indicador de batería, indicador de combustible y un indicador de cambio de marcha.

En todos los modelos se incluye como equipamiento de serie un sistema completo de aire acondicionado con climatizador. El cierre centralizado con mando a distancia, los elevalunas eléctricos en todas las puertas, con control mediante una pulsación y protección contra atasco en la ventanilla del puesto del conductor, forman parte del equipamiento de serie. Además, se incluyen de serie retrovisores exteriores térmicos y eléctricos plegables, faros antiniebla delanteros, espejos de cortesía iluminados y aviso de cinturón de seguridad de los pasajeros. El sistema de sonido con 6 altavoces está completamente integrado en la consola central aerodinámica para facilitar su manejo, e incluye un cambiador para 6 CD en el salpicadero.

El Lexus IS SportCross dispone de asientos traseros diseñados para abatirse asimétricamente en una proporción de 60/40 con el fin de aumentar la capacidad de carga. Esto permite prolongar la longitud del espacio de carga disponible hasta 1.670 mm con un máximo de tres ocupantes. El respaldo del asiento del pasajero delantero

también se puede abatir hacia adelante para utilizarse como una mesa mientras el vehículo está estacionado y ampliar la longitud de carga disponible hasta 2.600 mm.

Para permitir que tres pasajeros puedan viajar de manera segura en la parte posterior del SportCross, se incluyen cinturones de seguridad con secciones para el regazo y en diagonal para todos los ocupantes; el retractor del cinturón del asiento central está incorporado al techo para aportar una comodidad óptima. Cuando en el asiento trasero viajan dos pasajeros, se puede abrir un apoyabrazos central similar al del Sedán. Como ocurre en el Sedán, los asientos traseros izquierdo y derecho cumplen los requisitos para asientos infantiles ISOFIX.

“La serie IS es, en términos de volumen, el coche más importante de nuestra gama europea”, comenta Stuart McCullough, Director de Lexus Europa.

“Desde su lanzamiento, el Lexus IS200 ha aportado pasión y emoción, y ha conseguido que muchas más personas conozcan la marca Lexus.

En Europa, cerca de 35.000 consumidores han comprado un modelo IS y para la mayoría ha sido la primera vez que prueban la experiencia de ser propietarios de un Lexus. Este éxito ha incrementado el número de ventas de IS por concesionario, aumentando su viabilidad, sus cifras y nuestro desarrollo de una cobertura geográfica de concesionarios aún mayor. Ello permitirá a Lexus ofrecer, mejor que nunca, los niveles de accesibilidad y servicio que necesitan nuestros clientes.”



Especificaciones técnicas IS200

Motor	Sedán/SportCross	
Código de motor	1G-FE	
Mecanismo de válvulas	4 válvulas por cilindro con VVT-i, DOHC	
Disposición del motor	6 cilindros en línea	
Cilindrada (cm ³)	1,988	
Diámetro interior x recorrido (mm)	75.0 x 75.0	
Relación de compresión	10.5 ± 0.2	
Potencia máxima (CV DIN) kW/rpm	155@6200 (114)	
Par motor máximo (Nm/rpm)	195@4600	
Transmisión	Sedán/SportCross	Sedán
Tipo	Tracción a las ruedas traseras, con diferencial de deslizamiento limitado Torsen	
Código de caja de cambios	J160	A45DE
Tipo de caja de cambios	Manual de 6 velocidades	ECT de 4 velocidades con convertidor de par motor
Relaciones de cambio		
Primera	3.874	2.826
Segunda	2.175	1.493
Tercera	1.484	1.000
Cuarta	1.223	0.730
Quinta	1.000	-
Sexta	0.869	-
Marcha atrás	3.672	2.703
Relación del diferencial	3.909	4.100
Suspensión	Sedán/SportCross	
Delantera	De doble horquilla con geometría "anti-dive" (mantiene nivelado el vehículo al frenar); muelles helicoidales; amortiguadores precintados con gas (N ₂) a baja presión; barra estabilizadora	
Trasera	De doble horquilla con brazos superiores en forma de L; muelles helicoidales; amortiguadores precintados con gas (N ₂) a baja presión; barra estabilizadora	
Frenos	Sedán/SportCross	
Delanteros	Discos ventilados (diámetro 296 x 32 mm)	
Traseros	Discos macizos (diámetro 307 x 12 mm)	
Características adicionales	ABS EBD – distribución electrónica de la fuerza de frenado BAS – ayuda de frenado	
Dirección	Sedán/SportCross	
Tipo	Dirección asistida de cremallera	
Relación	14.5 : 1	
Giros (de tope a tope)	3.0	
Radio de viraje mínimo - neumático (m)	5.1	

Llantas y neumáticos	Sedán	SportCross
Tipo de llanta disponible	Aleación, 7,0Jx17 / Aleación, 6,5Jx16	Aleación, 6,5Jx16
Tamaño de neumático disponible	215/45R17 / 205/55R16	205/55R16
Dimensiones interiores	Sedán	SportCross
Longitud del habitáculo	1890	1890
Anchura del habitáculo	1440	1440
Altura del habitáculo	1165	1165
Capacidad del maletero (m³)	0.40	0.620
Capacidad del depósito de combustible (litros)	70	70
Dimensiones exteriores	Sedán	SportCross
Longitud total (mm)	4,400	4,505
Anchura total (mm)	1,725	1,725
Altura total (mm)	1,425	1,430
Distancia entre ejes (mm)	2,670	2,670
Vía delantera (mm)	1,495	1,495
Vía trasera (mm)	1,485	1,485
Voladizo delantero (mm)	750	790
Voladizo trasero (mm)	980	1,045
Pesos (kg)	Sedán	SportCross
Peso en orden de marcha	1380-1455	1430-1485
Distribución del peso (parte delantera/trasera)	52% / 48%	51% / 49%
Peso bruto del vehículo	1830	1870
Capacidad de remolque (con freno)	1200	1200
Capacidad de remolque (sin freno)	450	450
Rendimiento	Sedán	SportCross
	6 T/M 4 T/A	6 T/M
0 a 100 km/h (segundos)	9.5 11.2	9.5
0 a 400 m (segundos)	16.7 17.8	16.7
Velocidad máxima (km/h)	215 205	215
Consumo de combustible* (l/100 km)	Sedán	SportCross
Tipo de transmisión	6 T/M 4 T/A	6 T/M
Combinado	9.8 10.0	9.7
Carretera	7.8 7.8	7.8
Ciudad	13.6 14.1	13.2
Emisiones de CO2* (g/km)	Sedán	SportCross
Tipo de transmisión	6 M/T 4 A/T	6 M/T
Combinado	233 237	231

* Según 93/116/EEC

Especificaciones técnicas IS300

Motor	Sedán/SportCross
Código de motor	2JZ-GE
Tipo de motor	6 cilindros en línea
Material de la culata	Aluminio
Material del bloque motor	Hierro fundido
Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos (o más)
Mecanismo de válvulas	4 válvulas por cilindro con VVT-i, DOHC
Cilindrada (cc)	2,997
Diámetro interior x recorrido (mm)	86.0 x 86.0
Relación de compresión	10.5 ± 0.2 :1
Potencia máxima (kW) CV DIN/rpm	(157) 213@5800
Par motor máximo (Nm/rpm)	288@3800
Transmisión	Sedán/SportCross
Tipo	Tracción a las ruedas traseras, con diferencial de deslizamiento limitado Torsen
Código de caja de cambios	A650E
Tipo de caja de cambios	ECT de 5 velocidades, con E-Shift
Relaciones de cambio	
Primera	3.357
Segunda	2.180
Tercera	1.424
Cuarta	1.000
Quinta	0.753
Marcha atrás	3.431
Relación del diferencial	3.583
Suspensión	Sedán/SportCross
Delantera	De doble horquilla con geometría "anti-dive" (mantiene nivelado el vehículo al frenar); muelles helicoidales; amortiguadores precintados con gas (N2) a baja presión; barra estabilizadora
Trasera	De doble horquilla con brazos superiores en forma de L; muelles helicoidales; amortiguadores precintados con gas (N2) a baja presión; barra estabilizadora
Frenos	Sedán/SportCross
Delanteros	Discos ventilados (diámetro 296 x 32 mm)
Traseros	Discos macizos (diámetro 307 x 12 mm)
Características adicionales	ABS EBD – distribución electrónica de la fuerza de frenado BAS – ayuda de frenado VSC – control de la estabilidad del vehículo

Dirección	Sedán/SportCross	
Tipo	Dirección asistida hidráulica de cremallera	
Relación	15.7 : 1	
Giros (de tope a tope)	3.0	
Radio de viraje mínimo - neumático (m)	5.1	
Llantas y neumáticos	Sedán	SportCross
Tipo de llanta disponible	Aleación, 7,0J x 17	Aleación, 7,0J x 17
Tamaño de neumático disponible	215/45R17	215/45 R17 (ruedas delanteras) 225/45 R17 (ruedas traseras)
Dimensiones interiores	Sedán	SportCross
Longitud del habitáculo	1890	1890
Anchura del habitáculo	1440	1440
Altura del habitáculo	1165	1165
Capacidad del maletero (m³)	0.40	0.620
Capacidad del depósito de combustible (litros)	70	70
Dimensiones exteriores	Sedán	SportCross
Longitud total (mm)	4400	4505
Anchura total (mm)	1720	1725
Altura total (mm)	1425	1430
Distancia entre ejes (mm)	2670	2670
Vía delantera (mm)	1495	1495
Vía trasera (mm)	1485	1485 (1.475 con llantas de 17 pulgadas)
Voladizo delantero (mm)	750	790
Voladizo trasero (mm)	980	1045
Pesos (kg)	Sedán	SportCross
Peso en orden de marcha	1500-1580	1540-1615
Distribución del peso (parte delantera/trasera)	53% / 47%	51% / 49%
Peso bruto del vehículo	1955	1990
Capacidad de remolque (con freno)	1200	1200
Capacidad de remolque (sin freno)	450	450
Rendimiento	Sedán	SportCross
0 a 100 km/h (segundos)	8.2	8.4
0 a 400 m (segundos)	15.6	15.9
Velocidad máxima (km/h)	230	230
Consumo de combustible* (l/100 km)	Sedán	SportCross
Combinado	10.8	11.2
Carretera	8.0	8.4
Ciudad	15.5	16.1
Emisiones de CO ₂ * (g/km)	Sedán	SportCross
Combinado	256	265

* Según 93/116/EEC

Lexus GS430 y GS300 - la interpretación moderna de la berlina de lujo

- El GS430 combina la legendaria elegancia de Lexus y un potente motor V8 de 4,3 litros, 32 válvulas y tecnología de distribución variable e inteligente (VVT-i).
- El GS300 está equipado con un motor de 3 litros con seis cilindros en línea, tecnología VVT-i y E-shift, transmisión automática de cinco velocidades con selección de marcha desde el volante.
- Estilo atractivo y aerodinámico que define a la berlina de lujo combinado con un interior elegante y con detalles de lujo.
- Incorpora algunas de las más avanzadas tecnologías de automoción.
- Las prestaciones de seguridad incluyen ABS, control de la estabilidad del vehículo, ayuda de frenado y sistema de airbags laterales SRS de cortinilla.
- Sistema de sonido Mark Levinson® disponible en los modelos LS, GS y SC.

Los modelos Lexus GS430 y GS300 son automóviles de la más alta categoría. La gama GS combina un distintivo estilo compacto que define a la berlina de lujo con una extraordinaria dinámica y rendimiento de conducción, junto con el refinamiento y el lujo característicos de la marca Lexus.

El Lexus GS430 está equipado con un motor V8 de 4,3 litros, que también se utiliza en el Lexus LS430. El motor incorpora 32 válvulas, tecnología de distribución variable e inteligente (VVT-i), el **Sistema de Inducción por Control Acústico ACIS** (Acoustic Control Induction System) y el **Sistema Electrónico de Control de Aceleración Inteligente ETCS-i** (Electronic Throttle Control System - intelligent), y desarrolla 283 CV DIN (208 kW) a 5.600 rpm y un par motor máximo de 417 Nm a 3.500 rpm. Todo esto proporciona una velocidad máxima de 250 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 6,3 segundos.

El Lexus GS300 está equipado con un motor de tres litros con seis cilindros y utiliza 24 válvulas, doble árbol de levas en culata y control electrónico de aceleración para desarrollar 161 kW (219 CV DIN) a 5.800 rpm y un par motor máximo de 294 Nm a sólo 3.800 rpm. Esto proporciona una velocidad máxima de 230 km/h y una aceleración de 0 a 100 Km/h en sólo 8,2 segundos.

En el GS300 y el GS430 se utiliza la misma transmisión automática ECT

de 5 velocidades, pero se realizaron una serie de cambios para adaptarla a las características de cada motor. El Lexus GS300 está equipado con el avanzado sistema **E-Shift**, que permite al conductor cambiar de marcha mediante botones situados en el volante, cuando la palanca de cambios se encuentra en la posición M.

Para adaptarse mejor al potente motor V8 de 4,3 litros, la transmisión automática incorpora el sistema **AI-SHIFT**. AI son las siglas inglesas de Artificial Intelligence (**Inteligencia Artificial**), y puede analizar las condiciones de la carretera y “aprender” el estilo de conducción del conductor para predecir con precisión la modalidad de cambio de marchas.

Seguridad y placer de conducir, en conjunto

Como complemento de la configuración clásica de transmisión trasera y motor delantero, el sistema de suspensión de doble horquilla ha sido ajustado con gran precisión y cuenta con una geometría “Anti-Dive” (mantiene nivelado el vehículo al frenar) y “Anti-Squat” (al acelerar) que garantiza el mejor equilibrio entre comodidad y control, adaptada a la dirección asistida de cremallera equipada con sensor de velocidad. El control sobre el vehículo se ha mejorado incluso más mediante el control de tracción; por otra parte el sistema de frenos antibloqueo (ABS) de diversos canales para los frenos de disco ventilados de las cuatro ruedas y el **Sistema de Control de la Estabilidad** del vehículo (VSC) opcional contribuyen también a mejorar la experiencia de conducción.

Exterior de líneas suaves y deportivas con un interior elegante e innovador

Una característica clave de la gama Lexus GS es su estilo distintivo. El perfil está basado en una simple elipse geométrica que luego se trata aerodinámicamente para crear lo que los diseñadores denominan forma “aeroelíptica”. Este perfil, fruto de un amplio programa de estudios aerodinámicos, hace del Lexus GS uno de los sedán deportivos más eficientemente diseñados. La baja resistencia aerodinámica no sólo contribuye al buen rendimiento y bajo consumo de combustible, sino que también aumenta la estabilidad y las posibilidades de control por parte del conductor a altas velocidades.

El interior de la gama GS sigue siendo una mezcla perfecta de elegancia y espíritu práctico, con tapicería de alta calidad, acabados en madera y



características innovadoras de diseño. Se trata de un verdadero Lexus, ya que ofrece uno de los habitáculos más silenciosos y cómodos del mercado.

Entre el equipamiento de serie se incluye control de velocidad, ordenador de abordo, cierre centralizado y elevalunas eléctricos y techo solar que se activan con una pulsación. El climatizador de serie hace recircular el aire interior cuando un sensor de contaminación detecta gases del tráfico exterior y ahora cuenta con una función de desodorización que utiliza un filtro de carbón vegetal para evitar que los gases de escape penetren en el vehículo.

Equipo de sonido de Mark Levinson®

El equipo de sonido del GS se ha diseñado especialmente para este vehículo y se suministra en una unidad integrada en el salpicadero que incluye radio, reproductor de casete Dolby® y un cargador con cambio automático de hasta 6 CD, ubicado en la guantera. Este equipo se complementa con un conjunto de 7 altavoces para ofrecer una calidad de sonido superior.

Como opción, los clientes de Lexus pueden pedir ahora un sistema de sonido Mark Levinson® de alta calidad en el Lexus GS. Su amplificador de potencia ofrece una potencia media continua de 240 W, con un 0,01% de distorsión armónica total en el margen comprendido entre 20 y 20.000 Hz. También incorpora **DSP (Procesamiento Digital de Señales)** para ofrecer una extraordinaria reproducción del sonido.

Este sistema de sonido también dispone de un cargador de CD que puede instalarse en el maletero y que ofrece una excelente resistencia a la vibración, además de ser muy fácil de utilizar. Para crear un entorno musical más envolvente, se ha situado un altavoz central adicional en la parte superior del salpicadero.

“El Lexus GS nos representa como automóvil para directivos en el segmento más importante del mercado de automóviles de “berlinas de representación”, comenta Stuart McCullough, Director de Lexus Europa. “El GS atrae a los clientes porque es más moderno, tiene mejores prestaciones y un servicio al cliente superior al de la competencia. Es la interpretación moderna del automóvil para directivos.”



Especificaciones técnicas GS300 y GS430

Motor	GS300	GS430
Código de motor	2JZ-GE	3UZ-FE
Tipo de motor	6 cilindros en línea	V8
Material de la culata	Aluminio	Aluminio
Material del bloque motor	Hierro fundido	Aluminio
Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos (o más)	Gasolina de 95 octanos (o más)
Mecanismo de válvulas	4 válvulas por cilindro con VT-i, DOHC	4 válvulas por cilindro con VT-i, DOHC
Cilindrada (cc)	2,997	4,293
Diámetro interior x recorrido (mm)	86.0 x 86.0	91.0 x 82.5
Relación de compresión	10.5:1	10.5:1
Potencia máxima (kW) CV DIN/rpm (161kW)	219@5800	(208kW) 283@5600
Par motor máximo (Nm/rpm)	294@3800	417@3500
Transmisión	GS300	GS430
Tipo	Tracción a las ruedas traseras	Tracción a las ruedas traseras
Código de caja de cambios	A650E	A650E
Tipo de caja de cambios	ECT de 5 velocidades, con E-Shift	ECT de 5 velocidades, con AI-Shift
Relaciones de cambio		
Primera	3.357	3.357
Segunda	2.180	2.180
Tercera	1.424	1.424
Cuarta	1.000	1.000
Quinta	0.753	0.753
Marcha atrás	2.431	2.431
Relación del diferencial	3.615	3.266
Suspensión	GS300/GS430	
Delantera	Doble horquilla, amortiguadores tubulares de doble acción con gas comprimido; barra estabilizadora	
Trasera	Doble horquilla, amortiguadores tubulares de doble acción con gas comprimido; barra estabilizadora	
Frenos	GS300/GS430	
Delanteros	Discos ventilados (diámetro 296 x 32 mm)	
Traseros	Discos macizos (diámetro 307 x 12 mm)	
Características adicionales	ABS EBD – distribución electrónica de la fuerza de frenado BAS – ayuda de frenado VSC – control de la estabilidad del vehículo	
Dirección	GS300/GS430	
Tipo	Cremallera de potencia progresiva (PPS) con detección de la velocidad	
Relación	17.2 : 1	
Giros (de tope a tope)	3.4	
Radio de viraje mínimo (m)	5.5	

GS300 y GS430

Llantas y neumáticos	GS300	GS430
Tipo de llanta disponible	7,5J x 16, aleación de aluminio	8J x 17, aleación de aluminio
Tamaño de neumático disponible	225/55R16	235/45ZR17
Dimensiones interiores	GS300/GS430	
Longitud del habitáculo	1975	
Anchura del habitáculo	1550	
Altura del habitáculo	1180 (1140 con techo solar)	
Capacidad del maletero (m³)	0,515	
Capacidad del depósito de combustible (l)	75	
Dimensiones exteriores	GS300/GS430	
Longitud total (mm)	4805	
Anchura total (mm)	1800	
Altura total (mm)	1445	
Distancia entre ejes (mm)	2800	
Vía delantera (mm)	1535	
Vía trasera (mm)	1510	
Voladizo delantero (mm)	835	
Voladizo trasero (mm)	1170	
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,29	
Pesos (kg)	GS300	GS430
Peso en orden de marcha	1720	1745
Distribución del peso (parte delantera/trasera)	53% / 47%	54% / 46%
Peso bruto del vehículo	2120	2145
Capacidad de remolque (con freno)	2000	2000
Capacidad de remolque sin frenos	750	750
Rendimiento	GS300	GS430
0-100 km/h	8,2	6,3
0-400 m	15,8	14,3
Velocidad máxima (km/h)	230	250
Consumo de combustible* (l/100 km)	GS300	GS430
Combinado	11,6	12,3
Carretera	8,8	9,4
Ciudad	16,4	17,3
Emisiones de CO ₂ * (g/km)	GS300	GS430
Combinado	281	296
Carretera	213	226
Ciudad	397	416

* Según 93/116/EEC

Lexus LS430 - la definición de la perfección en la automoción

- El LS430 mejora en todas las áreas de la legendaria perfección de Lexus e incorpora algunas de las tecnologías de automoción más avanzadas disponibles en la actualidad.
- Motor V8 de 4,3 litros y 32 válvulas con Distribución Variable e Inteligente (VVT-i), que aumenta el rendimiento y reduce las emisiones con un consumo de combustible similar.
- Coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd) de 0,25, el más bajo de los turismos actuales.

Hace una década, el Lexus de primera generación había alcanzado nuevas cotas en cuanto a rendimiento, calidad, conducción silenciosa y contenido lujoso, y el modelo seguía siendo un líder mundial. Con la presentación en Europa del Lexus LS de tercera generación en el año 2000, Lexus volvió a definir las expectativas del mercado de los automóviles de lujo.

El LS430 combina un perfil más dinámico con una mayor eficacia. La mayor distancia entre ejes, 75 mm más, aumenta el espacio interior, pero la longitud total sigue siendo la misma, 4.995 m. La altura total también se ha incrementado para ganar espacio interior y, sin embargo, el LS430 tiene un coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd) de 0,25, el más bajo entre sus competidores.

Esta eficacia aerodinámica sin precedentes prácticamente elimina el ruido del viento para conseguir que el interior del LS430 sea incluso más silencioso que el de su predecesor. Además, el bajísimo coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd) contribuye a mantener el consumo de combustible en niveles similares, incluso con el aumento de cilindrada y de rendimiento del motor.

El motor V8 de 4,3 litros con 32 válvulas y árbol de levas cuádruple del LS430 desarrolla 281 CV DIN (207 kW) a 5.600 rpm y un par motor de 417 Nm a 3.500 rpm. Combinado con una transmisión automática de cinco velocidades controlada por ordenador, permite al buque insignia de Lexus acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,7 segundos. Los sistemas de gestión del motor de Lexus, que están entre los más sofisticados del mercado, controlan la inyección de combustible y la sincronización del encendido en milésimas de segundo. Combinado con la Tecnología de Distribución Variable e

Inteligente (VVT-i), el motor V8 de 4,3 litros proporciona una eficacia extraordinaria y reduce las emisiones de gases y el consumo de combustible. También garantiza una incomparable manejabilidad y suavidad durante la conducción.

El Lexus LS430 también introdujo el primer control de transmisión “activada por par”, que controla el acelerador no sólo basándose en la posición del pedal, sino también en la velocidad del vehículo y en las rpm del motor. La caja de cambios automática e inteligente de cinco velocidades Super ECT (Transmisión Controlada Electrónicamente) que puede adaptar su modalidad de cambio de marcha al estilo de conducción y a las condiciones de la carretera, también está conectada al sistema informático de gestión del motor para reducir momentáneamente el par y suavizar aún más los cambios de marchas.

Los avances más recientes en tecnología de chasis proporcionan al conductor del LS430 los más altos niveles de seguridad y estabilidad sean cuales sean las condiciones de la carretera. Al mismo tiempo, el nuevo Lexus LS430 ofrece una conducción serenamente silenciosa y cómoda. El acondicionamiento mejorado del diseño general proporciona una distribución del peso delantero/trasero del 51/49% y un radio de viraje más ajustado de 5,2 m para simplificar las maniobras, al mismo tiempo que el menor peso no suspendido de los componentes de la aleación de aluminio mejora la conducción y el manejo.

La suspensión neumática modulada electrónicamente está disponible como opción en el Lexus LS430. Se trata del primer sistema del mundo que utiliza el método de control no lineal H_{∞} para controlar la amortiguación de la suspensión neumática y aportar la mayor estabilidad y calidad de conducción. El sistema también reduce automáticamente la altura a velocidades altas para mejorar la estabilidad y las propiedades aerodinámicas. Esto genera una reducción del coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd) del 0,26 al 0,25, el más bajo del segmento de las berlinas.

En el desarrollo del nuevo LS430, Lexus ha utilizado un superordenador para digitalizar el diseño preciso de la superficie de la carrocería. La unidad de medida utilizada ha sido 1/1000 de un milímetro, diez veces más precisa que las unidades habituales utilizadas por otros fabricantes de automóviles. El resultado es una

chapa metálica estampada con mayor precisión en beneficio de un mejor ajuste y calidad de montaje.

El cómodo y amplio espacio interior del nuevo Lexus LS430 se ha diseñado para ofrecer más espacio, comodidad y lujo, aprovechando al máximo el acondicionamiento recién desarrollado. Los tableros de fibra de madera de alta calidad, que imitan las vetas del nogal y de ojo de perdiz, se han utilizado ampliamente en los paneles y revestimientos de las puertas, con una elección de excelentes materiales de alta calidad y la precisión de la instalación y del acabado, que subrayan la destreza artesanal de Lexus.

El habitáculo del Lexus LS430 es mucho más que uno de los entornos más lujosos que existen sobre cuatro ruedas, es también uno de los más seguros. El LS430 cuenta con un habitáculo rígido protegido por zonas deformables en la parte frontal y posterior, y mejorado por la tecnología SRS (Sistema Complementario de Sujeción) de última generación.

Gracias a la profusa utilización de acero de alta resistencia en la estructura de la carrocería se ha podido reducir el peso y aumentar aún más el rendimiento. La carrocería también se ha diseñado para maximizar el tamaño de las zonas de amortiguación de impactos en la parte delantera y trasera e incorpora barras laterales de protección contra impactos en las puertas.

“El Lexus LS430 representa “probablemente el mejor automóvil del mundo”. Posiblemente, lo que mejor lo define es su tecnología, combinada con una capacidad de conducción más dinámica y un elevado nivel de lujo” comenta Stuart McCullough, Director de Lexus Europa. “El LS430 tiene un equipamiento de serie que ningún otro modelo de la competencia puede ofrecer. Es una muestra de excelencia técnica en todos sus componentes”.





Especificaciones técnicas LS430

Motor

Código de motor	3UZ-FE
Tipo de motor	V8
Material de la culata	Aluminio
Material del bloque motor	Aluminio
Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos (o más)
Mecanismo de válvulas	4 válvulas por cilindro con VVT-i, DOHC
Cilindrada (cm ³)	4,293
Diámetro interior x recorrido (mm)	91.0 x 82.5
Relación de compresión	10.5:1
Potencia máxima (kW) CV DIN/rpm	(207kW) 281@5600
Par motor máximo (Nm/rpm)	417@3500
Nivel de emisiones	EURO IV

Transmisión

Tipo	Tracción a las ruedas traseras
Código de caja de cambios	A650E
Tipo de caja de cambios	ECT de 5 velocidades, con AI-Shift
Relaciones de cambio	
Primera	3.357
Segunda	2.180
Tercera	1.424
Cuarta	1.000
Quinta	0.753
Marcha atrás	3.431
Relación del diferencial	3.266

Suspensión

Delantera	Doble horquilla; amortiguadores precintados con gas (N ₂) a baja presión; barra estabilizadora
Trasera	Doble horquilla con brazo en forma de L; amortiguadores precintados con gas (N ₂) a baja presión; barra estabilizadora
Características adicionales	Suspensión neumática con AVS (suspensión variable adaptable) como opción Regulación de altura y dureza como opción Uso de componentes de aluminio en la suspensión delantera

Frenos

Delanteros	Discos ventilados (diámetro 315 x 30 mm)
Traseros	Discos ventilados (Ø 310 x 16 mm)
Additional features	ABS EBD – distribución electrónica de la fuerza de frenado BAS – ayuda de frenado VSC – control de la estabilidad del vehículo

Dirección	
Tipo	Cremallera de potencia progresiva (PPS) con detección de la velocidad
Relación	15.7 : 1
Giros (de tope a tope)	3.5
Radio de viraje mínimo - neumático (m)	5.2
Llantas y neumáticos	
Llantas	7,5J, aleación de aluminio
Tamaño de neumáticos	225/55R17
Dimensiones interiores	
Longitud del habitáculo	2080
Anchura del habitáculo	1535
Altura del habitáculo	1210 (1165 con techo solar)
Capacidad del maletero (m³)	0.573
Capacidad del depósito de combustible (litros)	84
Dimensiones exteriores	
Longitud total (mm)	5005
Anchura total (mm)	1830
Altura total (mm)	1490 (1470 con suspensión neumática, modo normal)
Distancia entre ejes (mm)	2925
Vía delantera (mm)	1570 (1575 con suspensión neumática)
Vía trasera (mm)	1570 (1575 con suspensión neumática)
Voladizo delantero (mm)	845
Voladizo trasero (mm)	1235
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0.25 (con suspensión neumática)
Pesos (kg)	
Peso en orden de marcha	1830 - 1920
Distribución del peso (parte delantera/trasera)	51% / 49% (con peso en orden de marcha de 1.920 kg)
Peso bruto del vehículo	2350
Capacidad de remolque (con freno)	2000
Capacidad de remolque (sin freno)	750
Rendimiento	
0-100 km/h	6.7
0-400 m	14.7
Velocidad máxima (km/h)	250
Consumo de combustible* (l/100 km)	
Combinado	11.9
Carretera	8.9
Ciudad	17.1
Emisiones de CO₂* (g/km)	
Combinado	281
Carretera	213
Ciudad	397

* Según 93/116/EEC

El éxito comercial del sc430 realza el icono de diseño de Lexus

- Icono de diseño de la gama Lexus, ampliado con la atención al detalle que forma parte de la naturaleza de Lexus.
- Las ventas en Europa en 2002 duplicaron con creces las cifras del año anterior.
- Las mejoras en la suspensión aumentan el placer de conducir.
- Los retrovisores antideslumbrantes son otro ejemplo de la atención al detalle propia de la gama Lexus.
- Los limpiaparabrisas utilizan goma con un recubrimiento de grafito para un funcionamiento más uniforme y silencioso, y una mayor duración.

El nuevo Lexus sc430, el primer modelo convertible de la marca, sigue añadiendo pasión y un atractivo irresistible a la búsqueda de la perfección que caracteriza a la gama Lexus. Las ventas en 2002 duplicaron con creces las de 2001, de 717 a más de 1.600, aún así se están introduciendo una serie de mejoras en los detalles como parte del “afán implacable por la perfección” que caracteriza a Lexus.

El automóvil más atractivo de la gama Lexus se diseñó desde el principio para que fuese el mejor convertible de lujo del mundo, con un techo metálico replegable integrado que ofrece lo “mejor de ambos mundos”, combinando el placer de conducir al aire libre con los niveles de comodidad y refinamiento de Lexus. También combina los más altos niveles de rendimiento, refinamiento y consumo eficiente de combustible con un motor V8 de 4,3 litros y 286 CV DIN y una transmisión automática de cinco velocidades.

Para conseguir niveles óptimos de refinamiento, rendimiento y bajo consumo, se incorporaron a este motor componentes de aluminio, VVT-i (Distribución Variable e Inteligente), ETCS-i (Sistema Electrónico de Control de Aceleración Inteligente), TAPC (Control de Transmisión Activada por par) y ACIS (Sistema de Inducción por Control Acústico). Un excepcional par motor de 419 Nm a sólo 3.500 rpm da como resultado una aceleración de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,4 segundos.

Máximo rendimiento garantizado

El placer de conducir y el rendimiento son atributos fundamentales de todo coupé o cabriolet que se precie, y el Lexus SC430 se ha desarrollado para que sea un automóvil convincente en estas áreas, con una plataforma especial de alto rendimiento que cuenta con suspensión de doble horquilla independiente y una estructura optimizada para aportar una excelente rigidez con o sin la capota dura replegable.

Las mejoras introducidas en el diseño de los asientos también tienen como objetivo aumentar el placer de la conducción, así como el sentido del lujo y la seguridad pasiva de Lexus. La comodidad de los asientos delanteros se ha mejorado con el uso de una piel ultrasuave. Los asientos traseros también se adaptan al cuerpo para mayor comodidad y están tapizados en piel para crear un interior relajante, elegante y lujoso.

El diseño del respaldo del asiento más alto ofrece un mejor apoyo para la parte superior de la espalda del ocupante, mientras que el reposacabezas está colocado para reducir el movimiento hacia atrás de la cabeza y disminuir la tensión sobre el cuello. La posición óptima de los asientos mejora aún más gracias a la función de memoria controlada por microordenador para el ajuste en 8 posiciones distintas de los asientos del conductor y del pasajero delantero. El vehículo dispone de soportes lumbares como parte del equipamiento de serie, con la opción de acoplar calefactores para mantener la temperatura de los asientos entre los 30 y los 40 grados centígrados.

Estas prestaciones mejoran el elegante interior del SC430, que ofrece una multitud de prácticas características. Indicadores analógicos de fácil lectura, un sistema de navegación opcional, un equipo de sonido exclusivo Mark Levinson® de alta calidad. El equipo de sonido de Mark Levinson® incorpora un amplificador de baja distorsión de 440 W y nueve altavoces Mark Levinson® personalizados conectados a un sistema de radio LW/MW/FM, un casete y un reproductor de CD con cambiador para 6 CD montados en la unidad frontal.

El sistema de navegación opcional de Lexus dispone de una unidad de DVD capaz de almacenar mapas de toda Europa Occidental, lo que agiliza el acceso y el cálculo de rutas.

Detalles de diseño, un elemento clave de un vehículo único

Desde el primer día en que comenzó el diseño del SC430, los diseñadores de Lexus de Europa y Japón colaboraron para crear un diseño exclusivo, inspirados por productos como los yates de lujo de alto rendimiento, lo que se refleja tanto en el exterior vanguardista como en el sofisticado diseño del interior del SC430.

Una característica común de todos estos productos es la cuidadosa atención al detalle. Cuando se conduce sin la capota, el SC430 sigue manteniendo los niveles habituales de refinamiento y confort de Lexus, gracias a los análisis del efecto envolvente del viento generados por ordenador para controlar cuidadosamente la circulación del aire alrededor del compartimento de los pasajeros. Un deflector de aire situado entre los reposacabezas del asiento trasero ayuda en este sentido y asegura el confort al circular a alta velocidad sin la capota.

El SC430 también incorpora uno de los sistemas de climatización más avanzados del mundo, que permite a los ocupantes disfrutar del placer de la conducción sin capota incluso en climas fríos. Cuando se conduce con la capota, supervisa constantemente la temperatura exterior, la temperatura del habitáculo y la intensidad de la luz del sol. Con esta información es capaz de calcular la temperatura óptima de la salida de la calefacción, la velocidad del flujo de aire y la modalidad de salida necesaria para alcanzar la temperatura seleccionada previamente para el habitáculo. Cuando se conduce sin la capota, la circulación de aire caliente se aumenta directamente de acuerdo con la velocidad de conducción, manteniendo una temperatura agradable en el habitáculo. El vehículo dispone también de una exclusiva salida de calefacción para la zona de las rodillas que funciona únicamente cuando la capota está bajada y evita la acumulación de aire frío en la zona de las rodillas.

Una muestra más de la cuidadosa atención al detalle de Lexus son los retrovisores que responden a la intensidad de la luz ambiente

para evitar el deslumbramiento. Tanto los retrovisores interiores como los exteriores cuentan con controles electrónicos antideslumbramiento variables continuamente a diferencia de otros retrovisores electrónicos que sólo tienen una gama de ajustes limitada en pasos fijos.

Los retrovisores funcionan con dos sensores montados en el retrovisor interior. Durante el día, los retrovisores funcionan en modo “día” como los retrovisores convencionales con relaciones de reflexión del 70%. A medida que disminuye la luz ambiental, un sensor la detecta y distingue entre el día y la noche. Al mismo tiempo, los sensores detectan la diferencia entre la luz ambiental y una luz más brillante que proceda de la parte de atrás. En respuesta, el retrovisor interior ajusta la relación de reflexión del 7% al 70%, mientras que los retrovisores exteriores ajustan la suya entre el 12 y el 50%.

Una característica final de los espejos, de día o de noche, es que siempre que se conduce marcha atrás, los retrovisores exteriores se inclinan automáticamente para ofrecer una mejor visión de la carretera. Se trata de una función propia de la atención al detalle de Lexus.

A la vez que los retrovisores garantizan una clara visión de la parte de atrás, la visión de la carretera se mantiene en cualquier condición meteorológica con una eficacia igualmente típica. Para garantizar un funcionamiento óptimo, la superficie de goma de los limpiaparabrisas está recubierta de grafito, lo que asegura un funcionamiento más suave y una mayor duración. La visibilidad en condiciones climatológicas de humedad mejora aún más gracias a las boquillas de lavado de tres orificios del parabrisas con modalidad de vaporizado y de volumen de líquido perfeccionadas para optimizar el funcionamiento del limpiaparabrisas.

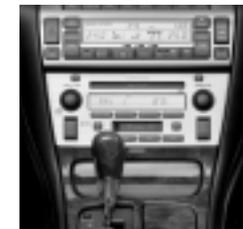
En la parte delantera del sc430, el exclusivo diseño ofrece de serie faros de xenón de tipo proyector de baja intensidad. El cuidadoso desarrollo ha permitido proyectar un haz de 5 lux a más de 100 metros.

Puesto que la seguridad es lo más importante en Lexus, el nuevo sc430 aprovecha varias tecnologías avanzadas. El convertible utiliza un sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) de cuatro sensores y cuatro

canales, Distribución Electrónica de la Frenada (EBD), Control de Tracción, Control de Estabilidad del Vehículo (VSC), Asistencia de Frenada y Sistema de Aviso de Presión de Neumáticos (TPWS). El sistema EBD supervisa las cuatro ruedas durante el frenado y varía la presión de los frenos de acuerdo con la carga en cada rueda.

La seguridad pasiva recibe la misma atención minuciosa en cada modelo Lexus. Una combinación de airbag para el conductor, un airbag de dos tiempos para el asiento del pasajero delantero que selecciona la velocidad de inflado en función del nivel del impacto, airbags laterales para los pasajeros delanteros, y cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de fuerza en los asientos delanteros, aseguran el más alto nivel de protección posible para los ocupantes del vehículo.

“Hemos fabricado según nuestra tradición algunos de los coches mejor diseñados y más elegantes del mundo. El Lexus sc430 es sin duda una de las experiencias de conducción más extraordinarias y placenteras”, comenta Stuart McCullough, Director de Lexus Europa. “El sc430 es un icono de nuestra marca y, por lo tanto, tiene que ser el mejor y ofrecer una experiencia excelente. Nuestras últimas mejoras demuestran nuestro compromiso permanente con la búsqueda incesante de la perfección.”





Especificaciones técnicas SC430

Motor

Código de motor	3UZ-FE
Tipo de motor	V8
Material de la culata	Aluminio
Material del bloque motor	Aluminio
Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos (o más)
Mecanismo de válvulas	4 válvulas por cilindro con VVT-i, DOHC
Cilindrada (cm³)	4.293
Diámetro interior x recorrido (mm)	91.0 x 82.5
Relación de compresión	10.5:1
Potencia máxima (kW) CV DIN/rpm	(210) 286@5600
Par motor máximo (Nm/rpm)	419@3500

Transmisión

Tipo	Tracción a las ruedas traseras
Código de caja de cambios	A650E
Tipo de caja de cambios	ECT de 5 velocidades, con AI-Shift
Relaciones de cambio	
Primera	3.357
Segunda	2.180
Tercera	1.424
Cuarta	1.000
Quinta	753
Marcha atrás	3.431
Relación del diferencial	3.266

Suspensión

Delantera	Doble horquilla, muelles helicoidales, amortiguadores de gas, barra estabilizadora
Trasera	Doble horquilla, muelles helicoidales, amortiguadores de gas, barra estabilizadora

Frenos

Delanteros	Discos ventilados (diámetro 296 x 32 mm)
Traseros	Discos macizos (diámetro 307 x 12 mm)
Características adicionales	ABS EBD – distribución electrónica de la fuerza de frenado BAS – ayuda de frenado VSC – control de la estabilidad del vehículo

Dirección

Tipo	Cremallera de potencia progresiva (PPS) con detección de la velocidad
Relación	17.4 : 1
Giros (de tope a tope)	3.3
Radio de viraje mínimo - neumático (m)	5.4

Llantas y neumáticos

Llantas	8JJ, aleación de aluminio
Tamaño de neumáticos	245/40 ZR18 Z (neumáticos opcionales que permiten la conducción con un pinchazo)

Dimensiones interiores

Espacio para las piernas (mm), parte delantera	1108
Espacio para las piernas (mm), parte trasera	689
Espacio libre sobre la cabeza (mm), parte delantera	945
Espacio libre sobre la cabeza (mm), parte trasera	861
Espacio a la altura de los hombros (mm), parte delantera	1366
Espacio a la altura de los hombros (mm), parte trasera	1182
Capacidad del maletero (m ³)	0.368 (con capota y neumáticos que permiten la conducción con un pinchazo) 0.135 (sin capota y con neumáticos que permiten la conducción con un pinchazo) 0.321 (con capota y neumáticos normales) 0.089 (sin capota y con neumáticos normales)
Capacidad del depósito de combustible (litros)	75

Dimensiones exteriores

Longitud total (mm)	4515
Anchura total (mm)	1825
Altura total (mm)	1370
Distancia entre ejes (mm)	2620
Vía delantera (mm)	1550
Vía trasera (mm)	1535
Voladizo delantero (mm)	890
Voladizo trasero (mm)	1005
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0.29

Pesos (kg)

Peso en orden de marcha	1740-1790
Distribución del peso (parte delantera/trasera)	52%/48% (con peso en orden de marcha de 1.790 kg)
Peso bruto del vehículo	2110

Rendimiento

0-100 km/h	6.4
0-400 m	14.5
Velocidad máxima (km/h)	250

Consumo de combustible* (l/100 km)

Combinado	12.0
Carretera	9.0
Ciudad	17.2

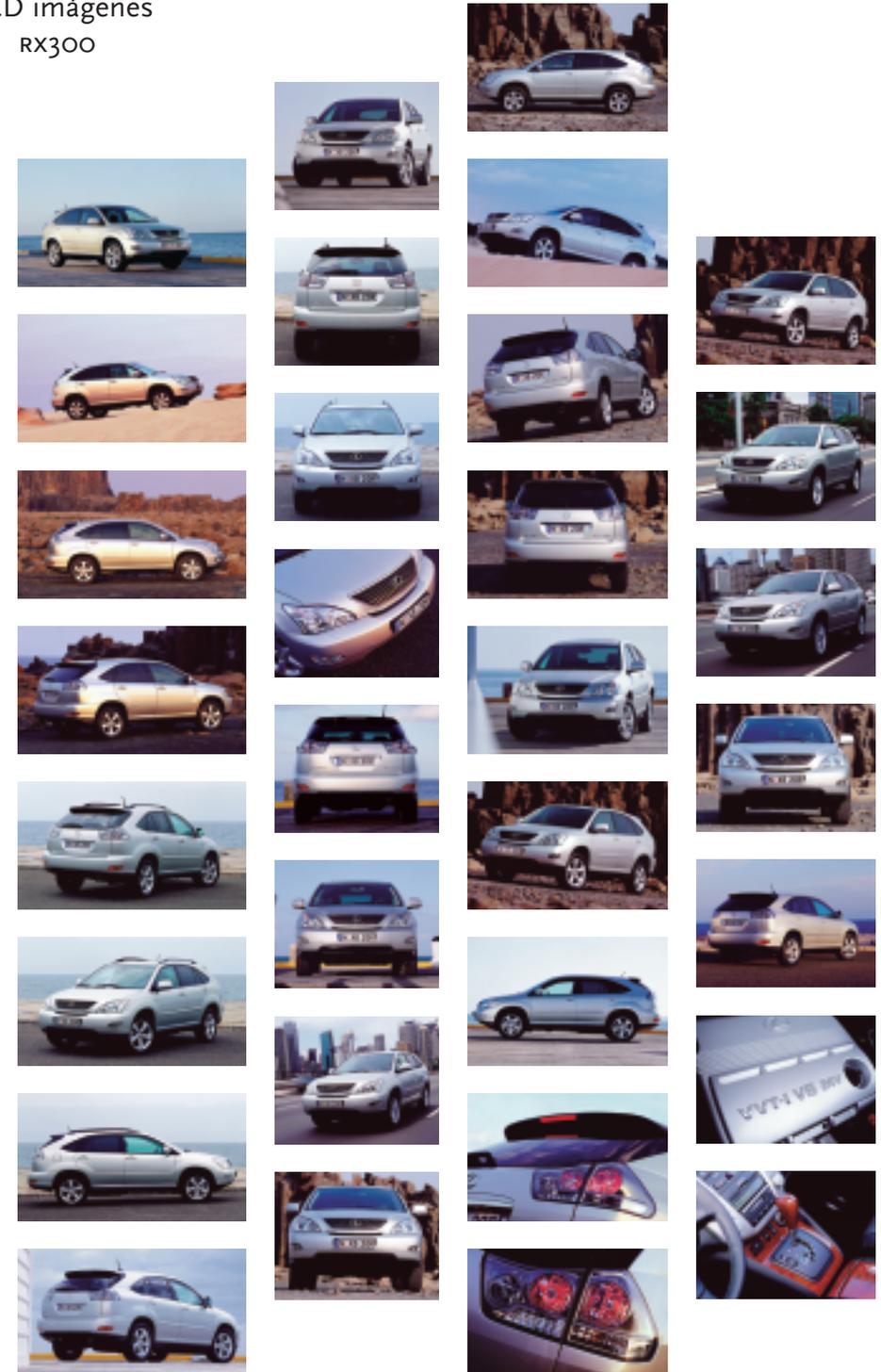
Emisiones de CO₂* (g/km)

Combinado	287
-----------	-----

* Según 93/116/EEC

CD imágenes

RX300



CD imágenes

IS200/IS300



GS300/GS430



LS430



SC430

